L200

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

NIEZWYKŁA SOLIDNOŚĆ

Zaprojektowany, by wrócić cało z każdej przygody.
Bezawaryjnie każdego dnia. Lepszy niż kiedykolwiek
Poddany ciężkim próbom, by uzyskać najwyższą
wytrzymałość i niezawodność.

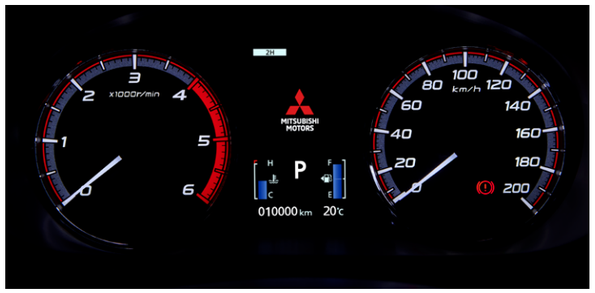
MUSKULARNA STYLISTYKA

Wyraźne kształty i odważna stylistyka znamionują mocny charakter. Masywne nadwozie ze zdecydowanym i dynamicznym przodem jest jednocześnie eleganckie i sportowe. To pickup zaprojektowany pod każdym względem, by spełnić oczekiwania jego użytkownika.

STYLOWY I SOLIDNY

Dynamiczne kształty i wysoka jakość wykończenia tworzą wnętrze oferujące komfort i przyjemność z jazdy. Wyprofilowany panel środkowy, na którym umieszczono wielofunkcyjny wyświetlacz LCD, przechodzi w rozbudowaną i funkcjonalną konsolę, doskonale pasującą do charakteru pickupa. Charakteru wnętrza dopełniają miękkie materiały oraz stylowe przeszycia podłokietnika i uchwytu dźwigni hamulca ręcznego.

Kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz LCD i zestaw wskaźników o wysokim kontraście

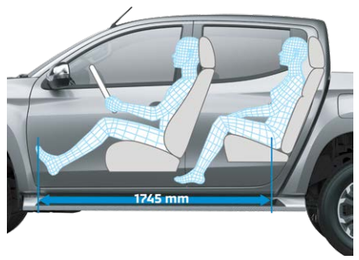


Luksusowe przednie fotele

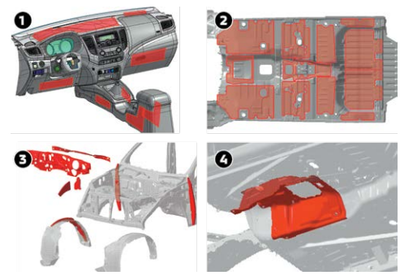
PRZESTRZEŃ I KOMFORT DLA WSZYSTKICH

Podwójna kabina zapewnia komfortowe warunki podróżowania dzięki największej w tej klasie przestronności i dużej ilości miejsca na nogi. Ergonomiczne fotele o wysokiej jakości podnoszą komfort jazdy kierowcy i pasażerów. Dzięki zaawansowanej izolacji akustycznej i materiałom tłumiącym wibracje nowe L200 zapewnia ponadprzeciętną ciszę i wygodę w kabinie. Jest tu wszystko, czego potrzeba, by podróż była przyjemna – również liczne i wygodne schowki.

Najdłuższa kabina w tej klasie pojazdów



Wyciszenie sprzyjające relaksowi w czasie jazdy



1. Materiały wygłuszające pod deską rozdzielczą
2. Wykładzina podłogi tłumiąca hałas i wibracje
3. Przegroda czołowa i nadkola z izolacją akustyczną
4. Materiały wygłuszające nad tunelem środkowym

PEWNE PROWADZENIE

Pełna kontrola w każdych warunkach. Łatwe pokonywanie trudnego terenu, od skalistych zboczy po śliski śnieg i błoto, pozwala stawić czoła każdemu wyzwaniu.

PEWNOŚĆ W KAŻDYM TERENIE

Masywna rama i aerodynamiczne nadwozie, zaprojektowane pod kątem maksymalnej stabilności i przyczepności, gwarantują znakomite właściwości jezdne oraz stabilność prowadzenia na szosie i w terenie. Niezawodny napęd 4WD współpracuje z zaawansowanym zawieszeniem, przekazując informacje o jakości nawierzchni i pomagając utrzymać panowanie nad pojazdem.

SUPER SELECT 4WD-II

Wykorzystując przełącznik trybów jazdy, łatwo przełączysz się z napędu na jedną oś (2H) na napęd na dwie osie (4H) nawet przy prędkości do 100 km/h. Kiedy warunki stają się trudniejsze, możesz zablokować centralny mechanizm różnicowy, wprowadzając ustawienie 4HLc lub 4LLc (z reduktorem) dostosowane do pokonywania wzniesień, błota czy śniegu.

2H

Do jazdy w normalnych warunkach drogowych

4H

Do jazdy w trudnych i niebezpiecznych warunkach drogowych

4HLc

Do jazdy tylko po nierównym terenie o małej przyczepności

4LLc

Do pokonywania stromych wzniesień, błota, piasku, głębokiego śniegu itp.

Uwaga: Super Select 4WD-II umożliwia przełączanie się z trybu 2H na 4H przy prędkości do 100 km/h. Aby przełączyć się z trybu 4HLc na 4LLc, należy zatrzymać pojazd. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

EASY SELECT 4WD

Przełączanie trybu napędu z szosowego 2WD (2H) na terenowy 4WD (4H) jest możliwe przy prędkości do 100 km/h. Ustawienie pokrętła wyboru trybu jazdy w położeniu 4H powoduje przekazanie momentu obrotowego na wszystkie cztery koła. W trybie 4L załączana jest dodatkowo redukcja przełożeń, co umożliwia pokonywanie trudnego terenu z wyższym momentem obrotowym i mniejszą prędkością.

Uwaga: Easy Select 4WD umożliwia przełączanie się z trybu 2H na 4H przy prędkości do 100 km/h. Aby przełączyć się z trybu 4H na 4L, należy zatrzymać pojazd. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi. Tryby 4H i 4L służą wyłącznie do jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności.

TRYB OFF-ROAD

Wybranie ustawienia gravel (szuter), mud/snow (błoto/śnieg), sand (piasek) lub rock (kamienie) poprawia trakcję w określonych warunkach terenowych. Wystarczy nacisnąć kilkukrotnie przycisk OFF-ROAD, aż na wielofunkcyjnym wyświetlaczu pojawi się nazwa odpowiedniego trybu. Moc silnika oraz charakterystyka skrzyni biegów i układu hamulcowego zostaną odpowiednio dostosowane, aby zapewnić optymalne parametry.

Uwaga: w pojazdach z systemem SS4-II tryb OFF-ROAD jest dostępny opcjonalnie tylko przy ustawieniach 4HLc i 4LLc.

Blokada tylnego mechanizmu różnicowego

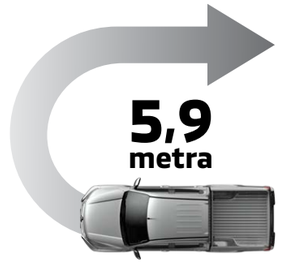
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego sprawia, że oba tylne koła obracają się z tą sama prędkością, zapewniając lepszą przyczepność na piasku, błocie lub kamienistej nawierzchni.

Uwaga: blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest dostępna przy przełączaniu się z trybu 4HLc na 4LLc (w systemie Super Select 4WD-II) lub 4H i 4L (w systemie Easy Select 4WD). Przed włączeniem blokady tylnego mechanizmu różnicowego należy zatrzymać pojazd.

NIEZASTĄPIONY W TERENIE

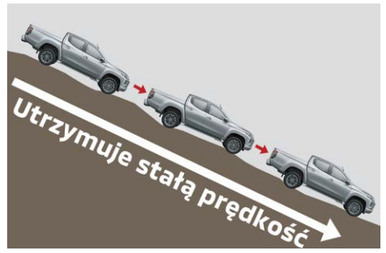
Zaprojektowany do wspinania, pokonywania i przedzierania się przez najtrudniejszy teren – bo wyzwania miewają różne kształty i rozmiary.

Podane kąty dotyczą pojazdu wyposażonego w opony 265/60R18 oraz boczne stopnie i tylny zderzak ze stopniem.



Najmniejszy w tej klasie promień zawracania: 5,9 m

Zaskakująco mały promień zawracania jak na pojazd o takich rozmiarach ułatwia parkowanie i manewrowanie.



System wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Naciśnięcie przycisku HDC aktywuje system, który automatycznie steruje hamulcami, aby utrzymać stałą prędkość zjazdu ze wzniesienia. Pozwala to skoncentrować się na utrzymywaniu kierunku jazdy i zwiększa bezpieczeństwo, eliminując konieczność operowania hamulcem. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów system HDC można włączyć przy prędkości 2–20 km/h. W pojazdach z manualną skrzynią biegów system HDC można włączyć na 1. biegu przy prędkości 3–20 km/h.

Uwaga: w pojazdach z manualną skrzynią biegów pokrętło wyboru trybu jazdy należy ustawić w położeniu 4LLc. Przy korzystaniu z HDC w innym trybie niż 4LLc silnik może się zatrzymać. Może to spowodować zmniejszenie skuteczności hamulców lub zablokowanie kół, co potrafi stać się przyczyną poważnego wypadku.

Uwaga: system wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC) nie zastępuje bezpiecznej techniki jazdy. W czasie jazdy po drodze o dużym nachyleniu nie należy polegać wyłącznie na funkcjach tego systemu. W czasie jazdy po śliskiej (błotnistej, oblodzonej lub nieutwardzonej) nawierzchni pojazd może nie utrzymać określonej niskiej prędkości, co może być przyczyną poważnego wypadku. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

MOC I WYDAJNOŚĆ

Wyjątkowo niskie zużycie paliwa. Bardzo niska emisja CO_2. Niezwykle lekki turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 2,2 litra zapewnia niezbędną moc i wydajność, co jest zasługą najbardziej zaawansowanych rozwiązań w tej klasie, w tym precyzyjnego układu bezpośredniego wtrysku paliwa typu common rail.

Niskie zużycie paliwa, niska emisja CO_2 i wysoki moment obrotowy

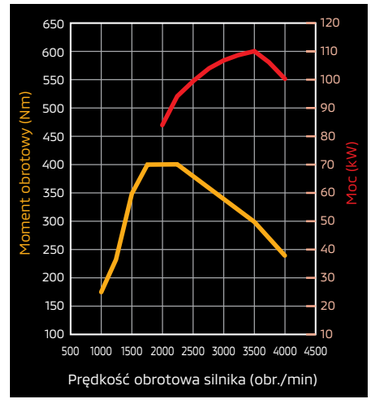
Silnik DOHC 16 V common rail DI-D o pojemności 2,2 litra, z turbodoładowaniem i intercoolerem

400Nm

Turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 2,2 litra

Przyjazny dla środowiska nowy silnik Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa charakteryzuje się wysoką kulturą pracy. Jest cichy i oszczędny oraz zapewnia wystarczającą moc i bardzo dobre przyspieszenie od najniższych obrotów. Znaczna część momentu obrotowego jest dostępna już od niskiej i średniej prędkości obrotowej, a zużycie paliwa i emisję hałasu ograniczono dzięki zmniejszeniu tarcia wewnątrz jednostki napędowej. Ponadto układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) ogranicza emisję szkodliwych tlenków azotu (NO_x), pozwalając na komfortową i ekologiczną jazdę.

Uwaga: płyn AdBlue™ (roztwór mocznika) wykorzystywany w układzie selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) do oczyszczania spalin z tlenków azotu (NO_x) jest wtryskiwany do układu wydechowego. Zapas płynu należy uzupełniać w zależności od przebiegu. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.
AdBlue™ jest znakiem towarowym Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).



Turbodoładowany silnik Diesla z intercoolerem, DOHC 16 V, pojemność 2,2 litra (110 kW/3500 obr./min; 400 Nm/1750–2250 obr./min)

6-biegowa przekładnia automatyczna z trybem sport

Dzięki zoptymalizowanym przełożeniom w nowej przekładni obniżono zużycie paliwa, a silnik pracuje wyjątkowo cicho nawet przy dużej prędkości. Pełna kontrola nad zmianą przełożeń jest możliwa w trybie sport, w którym kierowca może zmieniać biegi manualnie za pomocą łopatek pod kierownicą

6-biegowa przekładnia manualna

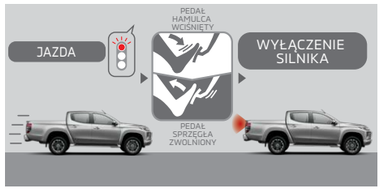
Sześć biegów pozwala optymalnie wykorzystywać moc w zależności od warunków jazdy. Drążek zmiany biegów ma krótszy skok, co w połączeniu z lżejszym działaniem pedału sprzęgła podnosi komfort sterowania przekładnią. Szeroki zakres przełożeń sprzyja obniżeniu zużycia paliwa.

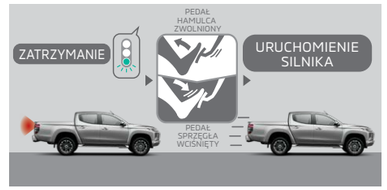
Łopatki do zmiany biegów

Umożliwiają zmianę biegów bez zdejmowania rąk z kierownicy.

Auto Stop & Go (AS&G)

System ten ogranicza zużycie paliwa i emisję CO_2, automatycznie wyłączając silnik po zatrzymaniu samochodu, na przykład przed sygnalizatorem świetlnym. Silnik uruchamia się natychmiast po zdjęciu stopy z pedału hamulca (w wersjach z przekładnią automatyczną) lub po wciśnięciu pedału sprzęgła (w wersjach z manualną skrzynią biegów).





5 LAT GWARANCJI

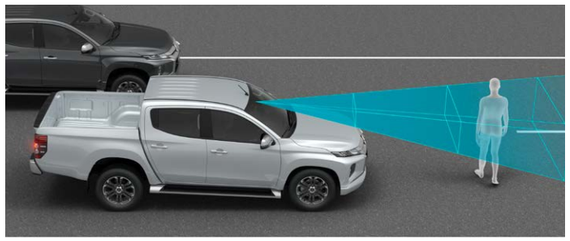
Nowe modele Mitsubishi posiadają gwarancję fabryczną obowiązującą 5 lat. W pierwszych 2 latach gwarancja nie przewiduje limitu przebiegu, w pozostałych zaś 3 latach obowiązuje limit 100 000 km. Gwarancja perforacyjna obejmuje pierwsze 12 lat.

NAJWYŻSZY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca i pasażerowie mogą zawsze liczyć na czuwające nad nimi zaawansowane systemy bezpieczeństwa. Czujniki informują o sytuacji wokół samochodu, a aktywne systemy wspomagające kierowcę oraz wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa biernego dodają pewności za kierownicą, w każdych warunkach.

System ograniczający skutki kolizji czołowych (FCM)

Zadaniem systemu jest niedopuszczenie do kolizji polegającej na najechaniu na inny pojazd lub pieszego, albo przynajmniej ograniczenie jej skutków, gdy jest ona nieunikniona. Za pomocą kamery system wykrywa inne pojazdy oraz pieszych przed samochodem.



Niebezpieczeństwo kolizji

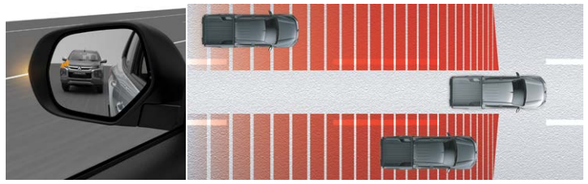
Ostrzeżenie + wspomaganie hamowania

Duże niebezpieczeństwo kolizji

Ostrzeżenie + automatyczne hamowanie

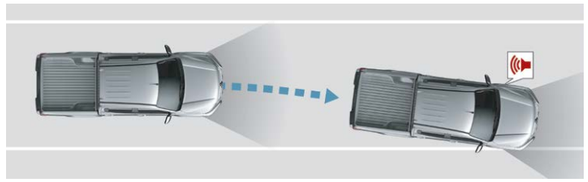
Ekstremalnie duże niebezpieczeństwo kolizji

Ostrzeżenie + zdecydowane automatyczne hamowanie



Monitorowanie martwego pola (BSW)

Ta funkcja zwiększa bezpieczeństwo – wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe w tylnym zderzaku, aby wykrywać pojazdy w martwych polach za samochodem, po jego prawej i lewej stronie. Wykrycie pojazdu jest sygnalizowane zapaleniem się kontrolki w lusterku bocznym z odpowiedniej strony.



System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)

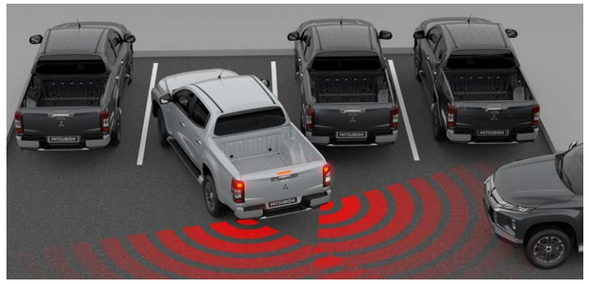
Za pomocą kamery zamontowanej na szybie czołowej system LDW wykrywa niesygnalizowane opuszczanie pasa ruchu przy prędkości powyżej 65 km/h i ostrzega kierowcę sygnałem akustycznym i wizualnym.

Uwaga!

FCM: funkcje wykrywania i kontroli systemu automatycznego hamowania przedkolizyjnego (FCM) mają wyłącznie charakter uzupełniający i nie zapobiegają kolizjom w każdej sytuacji. Kierowca powinien przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy i nie może polegać wyłącznie na tym systemie. FCM działa wyłącznie wtedy, gdy przed samochodem znajduje się inny pojazd. Zadaniem FCM jest również wykrywanie pieszych, ale w pewnych sytuacjach system może ich nie wykryć lub może nie zadziałać. Automatyczne hamowanie przed pojazdem poprzedzającym jest aktywowane, gdy samochód porusza się z prędkością od ok. 5 km/h do 80 km/h, a przed pieszym następuje to przy prędkości od ok. 5 km/h do 65 km/h. System FCM nie ma funkcji utrzymywania pojazdu w bezruchu, więc hamulec jest zwalniany po około 2 sekundach od zatrzymania samochodu. Aby zapobiec dalszemu ruchowi pojazdu, kierowca musi przytrzymać wciśnięty pedał hamulca. W niektórych przypadkach FCM może nie zadziałać, jeżeli kierowca podejmie próbę uniknięcia kolizji, na przykład poprzez manewr ominięcia przeszkody lub użycie pedału przyspieszenia. Ewentualne pytania należy kierować do lokalnego dealera/dystrybutora Mitsubishi Motors, który udzieli szczegółowych informacji.
BSW: funkcje wykrywania i kontroli systemu monitorowania martwego pola (BSW) mają wyłącznie charakter uzupełniający i nie ostrzegają o obecności innych pojazdów w każdej sytuacji. Kierowca nie powinien polegać wyłącznie na tym systemie. W zależności od natężenia ruchu, pogody, stanu nawierzchni i obecności przeszkód system monitorowania martwego pola może nie zadziałać w niektórych przypadkach. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Graficzne wyobrażenie fal radaru ma charakter wyłącznie ilustracyjny i nie przedstawia rzeczywistego działania czujnika.
LDW: system ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) nie służy zmniejszeniu ryzyka związanego z zaniechaniem uważnej obserwacji drogi przed pojazdem (rozproszona uwaga, zamyślenie itp.) ani ograniczoną widocznością spowodowaną złą pogodą itp. Należy prawidłowo sterować pojazdem i przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy. W pewnych warunkach system może nie być w stanie poprawnie wykryć pasa ruchu. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

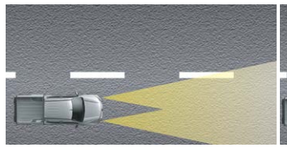
Kiedy system RCTA jest aktywny, w zestawie wskaźników widoczna staje się kontrolka. Jeżeli przy włączonym wstecznym biegu czujniki radarowe w tylnym zderzaku wykryją zbliżający się pojazd w niewielkiej odległości, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy, włączy się ostrzeżenie dźwiękowe, a w obu lusterkach bocznych będą migać kontrolki.



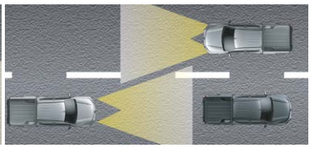
Automatyczne światła drogowe (AHB)

Aby zwiększyć bezpieczeństwo i komfort oraz ułatwić prowadzenie samochodu nocą, światła drogowe automatycznie przełączają się na światła mijania, kiedy system wykryje pojazd poprzedzający lub nadjeżdżający z przeciwka. Następnie światła drogowe znów włączają się automatycznie bez ingerencji kierowcy.

Światła drogowe



Światła mijania



Ogranicznik prędkości

Pozwala zaprogramować limit dozwolonej prędkości, zapobiegając nieumyślnemu łamaniu przepisów. Może zaistnieć konieczność użycia hamulców, aby nie dopuścić do przekroczenia prędkości w czasie zjazdu ze wzniesienia. Przekroczenie prędkości jest sygnalizowane zapaleniem się kontrolki ostrzegawczej i alarmem dźwiękowym. W dowolnej chwili można zwiększyć prędkość ponad limit, wciskając pedał przyspieszenia do oporu.

System kamer 360 stopni z widokiem z góry

Widok z kamer zamontowanych z przodu, z tyłu oraz z boków samochodu (w tym widok z góry) można wyświetlić w różnych kombinacjach, aby ułatwić sprawdzanie terenu, obserwację otoczenia i bezpieczne parkowanie.

Widok do tyłu + symulacja widoku z góry

Uwaga!

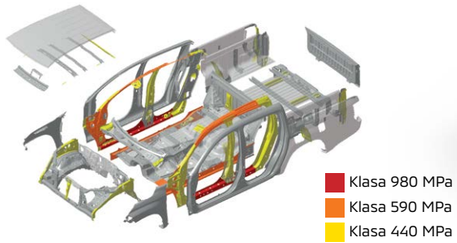
AHB: ten system aktywuje się przy prędkości od ok. 40 km/h i dezaktywuje się przy niższej prędkości. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.
RCTA: kierowca nie powinien polegać wyłącznie na tym systemie, ponieważ w pewnych warunkach może on nie wykrywać wszystkich poruszających się pojazdów. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Graficzne wyobrażenie fal radaru ma charakter wyłącznie ilustracyjny i nie przedstawia rzeczywistego działania czujnika. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA ZWIĘKSZAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO

Konstrukcja RISE

Bezpieczeństwo bierne zostało znacznie zwiększone dzięki zastosowaniu opracowanej przez Mitsubishi Motors wzmocnionej konstrukcji nadwozia RISE (Reinforced Impact Safety Evolution), która skutecznie pochłania energię i utrzymuje wnętrze kabiny w całości w razie kolizji.

Lekkie i sztywne nadwozie



Szerokie zastosowanie wysokowytrzymałej stali sprawia, że nadwozie jest nie tylko lekkie, ale także solidne i zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa biernego.

7 poduszek powietrznych

W razie kolizji aż siedem poduszek powietrznych chroni kierowcę i pasażerów, pochłaniając siłę uderzenia. System obejmuje poduszki czołowe, boczne z przodu i kurtynowe oraz poduszkę ochraniającą kolana kierowcy.

Podwójne napinacze pasów bezpieczeństwa (fotel kierowcy)

Napinacze pasów bezpieczeństwa

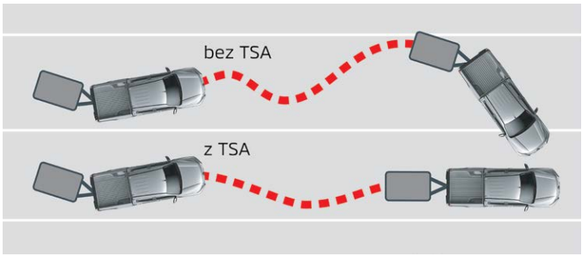
Napinacze automatycznie naprężają przednie pasy bezpieczeństwa w razie kolizji czołowej, aby ograniczyć ruch kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, chroniąc go jednocześnie przed urazami spowodowanymi przez napełniające się poduszki powietrzne.

Uwaga!

Poduszki powietrzne są częścią uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego (SRS). Aby ograniczyć ryzyko urazów spowodowanych przez napełniające się poduszki powietrzne, należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej pośrodku fotela i nie opierać się o drzwi. Dzieci poniżej 12 lat powinny zawsze podróżować na tylnych siedzeniach i korzystać z odpowiednich fotelików dziecięcych. Na przednim fotelu nie wolno montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi samochodu oraz w instrukcji dołączonej do fotelika dziecięcego.

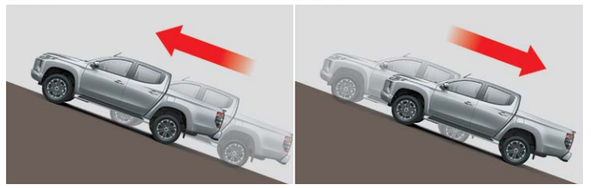
System stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji (ASTC)

System ten niezależnie reguluje siłę hamowania kół w czasie pokonywania zakrętu, pomagając utrzymać doskonałą stabilność pojazdu. Kiedy wykryty zostanie poślizg, system kontroluje moc silnika i odpowiednio dobiera siłę hamowania, zmniejszając ryzyko utraty kontroli nad samochodem.



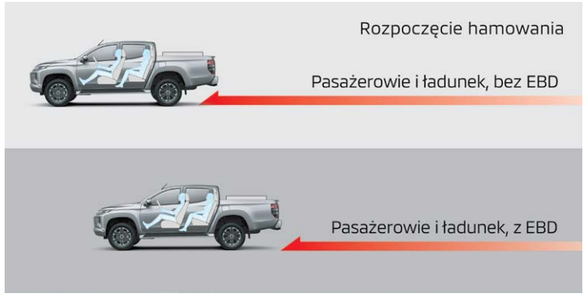
System stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA)

System zwiększa stabilność podczas holowania przyczepy. Jeśli system wykryje niepożądane kołysanie przyczepy, to jest w stanie kontrolować siłę hamowania na poszczególnych kołach samochodu, tak aby ustabilizować ładunek.



System wspomagania ruszania na wzniesieniu (HSA)

Przy ruszaniu pod górę HSA zapobiega stoczeniu się samochodu do tyłu po zwolnieniu hamulca. System utrzymuje pojazd w bezruchu przez maksymalnie dwie sekundy, zanim kierowca naciśnie pedał przyspieszenia.



ABS z EBD

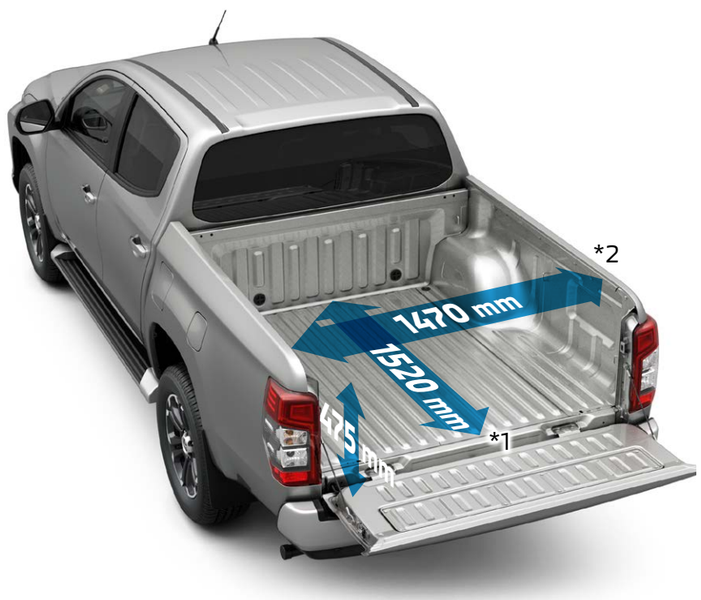
ABS pozwala bezpiecznie omijać przeszkody nawet podczas hamowania awaryjnego. EBD (elektroniczny rozkład siły hamowania) wspomaga hamowanie przez zwiększenie siły hamowania tylnych kół w razie potrzeby, co pozwala szybciej zatrzymać pojazd obciążony dodatkowymi pasażerami lub ładunkiem.

Uwaga!

ASTC: funkcje wykrywania i kontroli systemu ASTC mają wyłącznie charakter uzupełniający. Kierowca powinien przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy i nie może polegać wyłącznie na funkcjach tego systemu. Opony na wszystkich 4 kołach powinny być tego samego typu i rozmiaru. W samochodzie nie wolno instalować niefabrycznego mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.
TSA: systemu stabilizacji toru jazdy przyczepy ma wyłącznie charakter uzupełniający. Kierowca powinien przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy i nie może polegać wyłącznie na funkcjach tego systemu. TSA nie gwarantuje stabilności na śliskiej nawierzchni, przy silnym bocznym wietrze, przy nadmiernym obciążeniu i nieodpowiednim rozłożeniu bagażu i/lub w czasie jazdy z dużą prędkością. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.
HSA: system wspomagania ruszania na wzniesieniu nie zastępuje bezpiecznej techniki jazdy. W czasie jazdy po drodze o dużym nachyleniu nie należy polegać wyłącznie na funkcjach tego systemu. Pojazd może ruszyć do tyłu, jeżeli pedał hamulca nie jest wciśnięty dostatecznie mocno lub droga jest bardzo stroma lub śliska. System nie utrzymuje samochodu w bezruchu na pochyłości terenu dłużej niż przez 2 sekundy. Aby utrzymać samochód w bezruchu, nie należy polegać na działaniu tego systemu jako alternatywie dla wciśnięcia pedału hamulca. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.
ABS: może pomóc kierowcy w niebezpiecznych sytuacjach przy hamowaniu, ale nie zastępuje bezpiecznej jazdy. ABS nie zawsze skraca drogę hamowania. Długość drogi hamowania może zależeć od wielu czynników, w tym od rodzaju nawierzchni oraz tarcia między oponami a nawierzchnią drogi.

PRZESTRZEŃ, KTÓREJ CI NIE ZABRAKNIE

Przestrzeń ładunkowa to najważniejszy element każdego pickupa. W nowym L200 możliwościom transportowym projektanci poświęcili szczególnie dużo uwagi. W efekcie powstała pojemna i funkcjonalna przestrzeń, która bez trudu pomieści duże ładunki, np. europaletę. Aby lepiej dopasować Mitsubishi L200 do własnych potrzeb, możesz wyposażyć swój samochód w jedną z kilku zabudów dostępnych w ofercie akcesoriów.



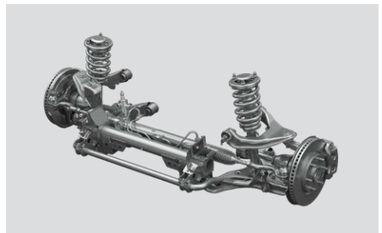
5 LAT GWARANCJI — 5 lat gwarancji

KG — Ładowność ponad 1000 kg

Masa holowanej przyczepy ponad 3000 kg

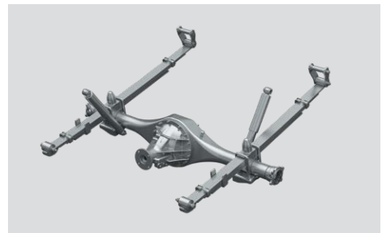
Blokada tylnego mostu w standardzie

*1: zmierzone na poziomie podłogi *2: zmierzone na poziomie górnych krawędzi



Wytrzymałe zawieszenie

W solidnym przednim zawieszeniu zastosowano podwójne wahacze ze sprężynami śrubowymi oraz drążek stabilizujący. Z tyłu znajdują się tradycyjne resory piórowe umieszczone nad osią.



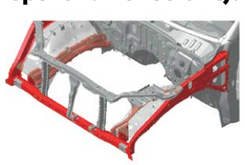
Wzmocnione tylne zawieszenie

Komfortowe tylne zawieszenie z łatwością poradzi sobie także z nierówną i wyboistą nawierzchnią. Zoptymalizowane resory piórowe i tylne amortyzatory o zwiększonej średnicy zapewniają komfort i neutralizują wibracje.

Trwała konstrukcja

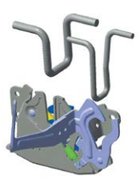
Z przodu sztywniejsza komora silnika i podwójne zaczepy w mechanizmie blokady pokrywy silnika przyczyniają się do zwiększenia trwałości i bezpieczeństwa. Narożniki skrzyni ładunkowej zostały specjalnie wzmocnione, aby rozpraszać energię uderzenia przesuwającego się ładunku i chronić boczne panele przed uszkodzeniami.

Ulepszona konstrukcja



Sztywniejsza komora silnika

Wzmocnione narożniki z tyłu



Podwójne zaczepy w zamku pokrywy silnika

KOMFORT I WYGODA

STACJA MULTIMEDIALNA SDA

Jedź, dokąd chcesz i kiedy chcesz. Odkrywaj nowe miejsca i nową muzykę. System posiada interfejsy Apple CarPlay i Android Auto, umożliwiając integrację systemu ze smartfonem. Dzięki temu da się korzystać z różnych aplikacji i nawigacji. Istnieje także opcja sterowania wybranymi funkcjonalnościami za pomocą komend głosowych*.

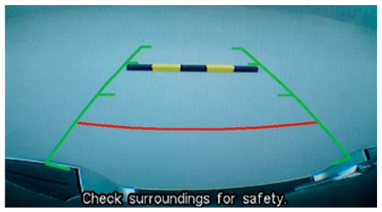
* Kompatybilność oraz dostępność poszczególnych aplikacji zależy od regionu, dostawcy systemu operacyjnego oraz modelu telefonu.

System bezkluczykowego dostępu

Mając przy sobie kluczyk, wystarczy nacisnąć przycisk na zewnętrznej klamce przednich drzwi z dowolnej strony pojazdu, aby zablokować lub odblokować centralny zamek. Do uruchamiania i wyłączania silnika służy przycisk w kabinie.

Radioodtwarzacz CD/MP3 z ekranem dotykowym

Sterowanie systemem audio jest łatwe dzięki 6,1-calowemu ekranowi dotykowemu QVGA, który może również wyświetlać obraz z kamery cofania.



Kamera cofania

Wyświetla obraz podczas jazdy do tyłu, zwiększając bezpieczeństwo i ułatwiając manewrowanie.

Radioodtwarzacz CD/MP3

Do wysokiej jakości tunera z odtwarzaczem CD można podłączyć np. odtwarzacz muzyczny przez port USB w konsoli środkowej.

Kierownica regulowania w pionie i poziomie

Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna

Fotochromatyczne lusterko wsteczne

Lusterko to automatycznie redukuje oślepiające światło reflektorów samochodów znajdujących się z tyłu, zapewniając dobrą widoczność i bezpieczniejszą jazdę.

Obsługa telefonu* bez użycia rąk przez Bluetooth®

* Znak słowny i logo Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi należącymi do Bluetooth SIG, Inc., a MITSUBISHI MOTORS CORPORATION używa tych znaków na podstawie licencji.

Półka na smartfon i gniazda ładowania USB w konsoli środkowej

Półka na smartfon i gniazda ładowania USB dla pasażerów podróżujących z tyłu

ETACS (elektroniczny moduł sterujący wyposażeniem elektrycznym pojazdu)

Czasowy wyłącznik elektrycznego sterowania szybami

Elektrycznie sterowane szyby można otworzyć lub zamknąć jeszcze przez 30 sekund po wyłączeniu silnika i przed otwarciem drzwi.

System automatycznego ryglowania zamków

System automatycznie rygluje zamki wszystkich drzwi, jeżeli żadne z nich nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku otwierania zamków na zewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie świateł mijania

Po wyłączeniu zapłonu i opuszczeniu samochodu przez kierowcę światła mijania wyłączają się automatycznie, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

Automatyczne sterowanie tempem pracy wycieraczek

W trybie przerywanym tempo pracy wycieraczek zależy od prędkości pojazdu oraz intensywności opadów (opcjonalnie).

KOLORY NADWOZIA

Brązowy metalizowany (C06)

Niebieski metalizowany (D23)

Pomarańczowy perłowy (M08)

Czerwony niemetalizowany (P63)

Srebrny metalizowany (U25)

Grafitowy metalizowany (U28)

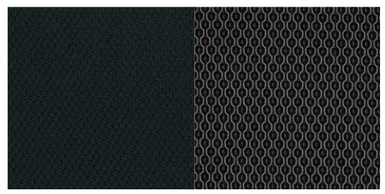
Biały niemetalizowany (W32)

Biel diamentowa (W85)

Czarny metalizowany (X37)

MATERIAŁY I KOLORY TAPICERKI

Invite



Intense

Instyle i Instyle Plus

KOMBINACJE KOLORYSTYCZNE NADWOZIA I WNĘTRZA

■ Standard – Niedostępne

Wersja			INVITE	INTENSE	INSTYLE	INSTYLE PLUS
Materiały i kolory tapicerki	Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym		■	■	–	–
	Tapicerka skórzana w kolorze czarnym		–	–	■	■
Kolory nadwozia	Brązowy metalizowany	C06	–	■	■	■
	Niebieski metalizowany	D23	–	■	■	■
	Pomarańczowy perłowy	M08	–	■	■	■
	Czerwony niemetalizowany	P63	■	■	■	■
	Srebrny metalizowany	U25	■	■	■	■
	Grafitowy metalizowany	U28	–	■	■	■
	Biały niemetalizowany	W32	■	■	■	■
	Biel diamentowa	W85	–	■	■	■
	Czarny metalizowany	X37	–	■	■	■

AKCESORIA

STYLIZACJA

Osłona zderzaka przedniego, dolna

Listwa ozdobna zderzaka przedniego, szara

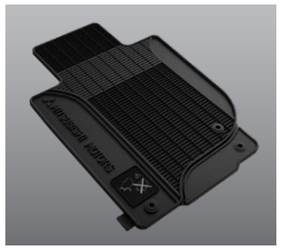
Listwa ozdobna zderzaka przedniego, czarna

Owiewka na pokrywę silnika

Listwy ozdobne drzwi, chromowane, tylko DC

Nakładki progowe, stal nierdzewna

Dywaniki tekstylne



Dywaniki gumowe

TRANSPORT

Zabudowa premium z bocznymi szybami uchylnymi, tylko DC

Zabudowa bez szyb bocznych

Zabudowa z bocznymi szybami uchylnymi

Zabudowa z bocznymi szybami przesuwnymi

Pokrywa skrzyni ładunkowej, wysuwana

Pokrywa skrzyni ładunkowej, aluminiowa

Plandeka oraz rury skrzyni ładunkowej

Kuweta bagażnika

Pojemnik narzędziowy skrzyni ładunkowej

DC = Double Cab
Zapytaj swojego dealera o pozostałe akcesoria do L200.
Zabudowy skrzyni ładunkowej należy traktować jako akcesoria, które objęte są gwarancją przez 3 lata. W pierwszych 2 latach gwarancja nie przewiduje limitu przebiegu, w pozostałym zaś roku trwania gwarancji obowiązuje limit 100 000 km.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

Światła do jazdy dziennej w technologii LED

Tylne lampy zespolone w technologii LED

Gałka dźwigni zmiany biegów obszyta skórą

Panel centralny z uchwytami na napoje

Stopnie boczne

Chromowane klamki zewnętrzne

Chromowane obudowy lusterek bocznych z kierunkowskazami

Chromowany uchwyt otwierania tylnej klapy

4-ramienna kierownica obszyta skórą

Zaczepy do mocowania ładunku

Opony 245/70R16 z felgami aluminiowymi 16-calowymi

Opony 265/60R18 z felgami aluminiowymi 18-calowymi

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

■ Dostępne – Niedostępne

Model	Wersja wyposażenia	Invite DC	Intense DC	Instyle DC	Instyle DC AT	Instyle Plus DC
Elementy zewnętrzne	Pełnowymiarowe koło zapasowe	■	■	■	■	■
	Chromowane obudowy lusterek zewnętrznych	■	■	■	■	■
	Chromowane klamki drzwi	■	■	■	■	■
	Atrapa chłodnicy w kolorze srebrnym	■	■	■	■	■
	Zderzak przedni w kolorze nadwozia z chromowanym wykończeniem	■	■	■	■	■
	Stopnie boczne	■	■	■	■	■
	Osłony przeciwbłotne kół	■	■	■	■	■
	16-calowe felgi aluminiowe z oponami 245/70R16	■	–	–	–	–
	18-calowe felgi aluminiowe z oponami 265/60R18	–	■	■	■	■
	Zderzak tylny ze stopniem	–	■	■	■	■
Elementy wewnętrzne	Skórzane obszycie kierownicy i gałki dźwigni zmiany biegów	■	■	■	■	■
	Centralny podłokietnik dla 2. rzędu siedzeń	■	■	■	■	■
	Centralny podłokietnik z przodu	■	■	■	■	■
	Komputer pokładowy	■	■	■	■	■
	Gniazdo 12 V z przodu	■	■	■	■	■
	Kieszenie w drzwiach przednich	■	■	■	■	■
	Kieszenie w oparciach foteli przednich	■	■	■	■	■
	Schowek na okulary w podsufitce	■	■	■	■	■
	Zestaw dla palących – zapalniczka i popielniczka	■	■	■	■	■
	Regulacja wysokości fotela kierowcy	■	■	■	■	■
	Materiałowa tapicerka siedzeń	■	■	–	–	–
	Regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach	–	■	■	■	■
	Chromowane klamki wewnętrzne	–	■	■	■	■
	Elementy wnętrza i deski rozdzielczej w kolorze czarnym o wysokim połysku (piano black)	–	■	■	■	■
	Srebrne wykończenie wlotów powietrza	–	■	■	■	■
	Skórzana tapicerka siedzeń	–	–	■	■	■
	Podgrzewane fotele przednie	–	–	■	■	■
	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 6 kierunkach	–	–	■	■	■
	Łopatki do zmiany biegów przy kierownicy	–	–	–	■	■
Audio i komunikacja	Sterowanie systemem audio na kierownicy	■	■	■	■	■
	Zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem na kierownicy	■	■	■	■	■
	Gniazdo USB z przodu	■	■	■	■	■
	Radioodtwarzacz CD/MP3	■	–	–	–	–
	4 głośniki	■	–	–	–	–
	Radioodtwarzacz CD/MP3 z ekranem dotykowym	–	■	–	–	–
	6 głośników	–	■	■	■	■
	Stacja multimedialna SDA z dotykowym ekranem 7" i gniazdem HDMI	–	–	■	■	■
	Tuner cyfrowy DAB	–	–	■	■	■
	Podwójne gniazdo USB dla 2. rzędu siedzeń	–	–	■	■	■
Bezpieczeństwo	Immobilizer	■	■	■	■	■
	Czołowe, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne	■	■	■	■	■
	Kolanowa poduszka powietrzna dla kierowcy	■	■	■	■	■
	System ABS	■	■	■	■	■
	System stabilizacji toru jazdy i kontroli (ASTC)	■	■	■	■	■
	System wspomagania ruszania na wzniesieniu (HSA)	■	■	■	■	■
	System stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA)	■	■	■	■	■
	System mocowania fotelików dziecięcych ISO-FIX × 2	■	■	■	■	■
	System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)	–	■	■	■	■
	System ograniczający skutki kolizji czołowych (FCM)	–	■	■	■	■
	Kamera cofania	–	■	–	–	–
	System kamer 360 stopni (w tym kamera cofania)	–	–	■	■	■
	System kontroli zjazdu ze wzniesienia	–	–	■	■	■
	System ostrzegania o ruchu poprzecznym w czasie jazdy do tyłu (RCTA)	–	–	–	–	■
	Monitorowanie martwego pola w lusterkach zewnętrznych (BSW)	–	–	–	–	■
	Ultradźwiękowy asystent ruszania (UMS)	–	–	–	–	■
	Czujniki parkowania przód + tył	–	–	–	–	■

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

■ Dostępne – Niedostępne

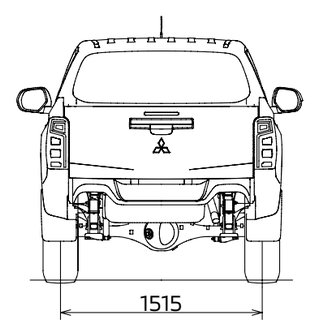
Model	Wersja	Invite DC	Intense DC	Instyle DC	Instyle DC AT	Instyle Plus DC
Komfort i wygoda	Zdalnie sterowany zamek centralny z 2 pilotami	■	■	■	■	■
	Kanał grzewczy dla 2. rzędu siedzeń	■	■	■	■	■
	Filtr kabinowy	■	■	■	■	■
	Tempomat	■	■	■	■	■
	Elektrycznie sterowane szyby przednie z funkcją bezpieczeństwa po stronie kierowcy	■	■	■	■	■
	Elektrycznie sterowane szyby tylne	■	■	■	■	■
	Wspomaganie kierownicy	■	■	■	■	■
	Klimatyzacja manualna	■	–	–	–	–
	Automatyczna klimatyzacja 1-strefowa	–	■	–	–	–
	Automatyczna klimatyzacja 2-strefowa	–	–	■	■	■
	System dostępu bezkluczykowego (KOS)	–	–	■	■	■
Oświetlenie i widoczność	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	■	■	■	■	■
	Reflektory przeciwmgielne z przodu	■	■	■	■	■
	Oświetlenie kabiny w podsufitce	■	■	■	■	■
	Barwione szyby	■	■	■	■	■
	Spryskiwacze reflektorów przednich	–	■	■	■	■
	Przyciemniane szyby tylne	–	■	■	■	■
	Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne	–	■	■	■	■
	Kierunkowskazy wbudowane w lusterka zewnętrzne	–	■	■	■	■
	Czujnik zmierzchu	–	■	■	■	■
	Automatyczne wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu	–	■	■	■	■
	Fotochromatyczne lusterko wsteczne	–	■	■	■	■
	Światła do jazdy dziennej w technologii LED	–	–	■	■	■
	Reflektory przednie w technologii Bi-LED	–	–	■	■	■
	Lampy tylne w technologii LED	–	–	■	■	■
	Automatyczne światła drogowe	–	–	–	–	■
Pozostałe	Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	■	■	■	■	■
	System 6 haczyków do mocowania ładunku	■	■	■	■	■
	System napędu na 4 koła Easy Select	■	–	–	–	–
	System napędu na 4 koła Super Select	–	■	■	■	■
	System off-road mode	–	–	■	■	■

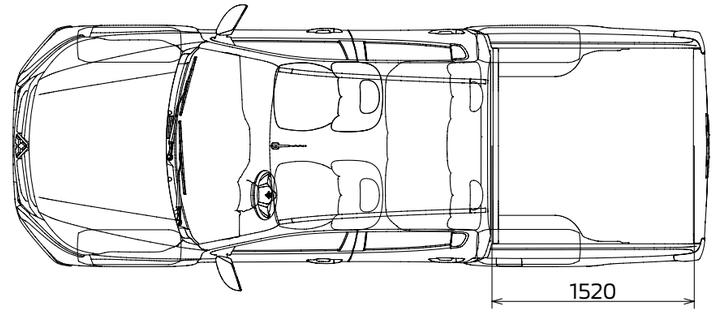
DANE TECHNICZNE

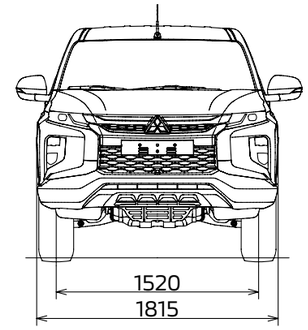
Wersja wyposażenia		Invite DC MT	Intense DC MT	Instyle DC MT	Instyle DC AT	Instyle Plus DC AT
		Silnik i układ napędowy				
Pojemność silnika	cm^3	2268				
Typ paliwa		Olej napędowy				
Moc maksymalna	(KM) / (kW) / obr./min.	150/110/3500				
Maks. moment obrotowy	(Nm) / obr./min.	400/1750–2250				
Zasilanie paliwem		Wtrysk bezpośredni typu zasobnikowego (common rail)				
Typ skrzyni biegów		Manualna, 6 przełożeń			Automatyczna, 6 przełożeń	
Napędzane koła		4WD (Easy Select)	4WD (Super Select)			
Reduktor		TAK				
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego		TAK				
		Wymiary i masy				
Długość nadwozia	mm	5225	5305			
Szerokość nadwozia	mm	1815				
Wysokość nadwozia	mm	1775				
Rozstaw osi	mm	3000				
Maks. długość przestrzeni ładunkowej	mm	1520				
Maks. szerokość przestrzeni ładunkowej	mm	1470				
Maks. wysokość przestrzeni ładunkowej	mm	475				
Masa własna	kg	1970	2030		2035	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	3010	3110		3110	
Ładowność	kg	1040	1080		1075	
Maks. masa holowanej przyczepy bez hamulca	kg	750				
Maks. masa holowanej przyczepy z hamulca	kg	3100				
		Zużycie paliwa i emisja CO_2 (dane uzyskane na stanowisku pomiarowym wg procedury testowej WLTP)				
Cykl mieszany	(g/km)	8,6	8,8		9,7	
Cykl mieszany	(g/km)	226	231		254	

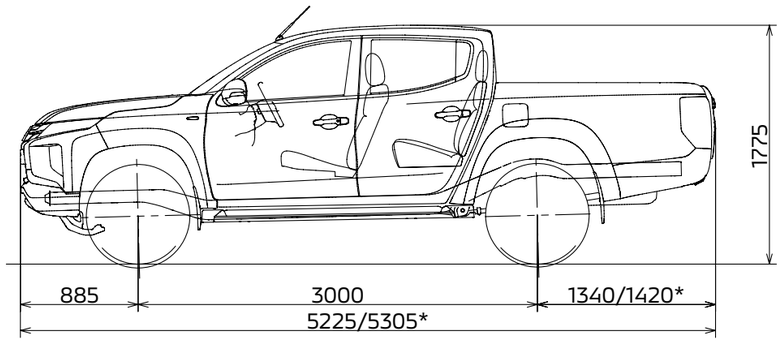
Zużycie paliwa i emisja CO_2 zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO_2, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (oraz innych właściwości trakcyjnych), mają m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne, a także inne czynniki natury nietechnicznej. Należy pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO_2 może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym katalogu.

WYMIARY









Wszystkie wymiary w milimetrach.
* Wyższa wartość dla pojazdów wyposażonych w zderzak tylny ze stopniem.
Zmierzone przez Mitsubishi Motors Corporation, zużycie paliwa i emisja CO_2 zależą od wyposażenia pojazdu.
Podczas regulacji filtra DPF może się zmienić dźwięk silnika.
Specyfikacje mogą ulec zmianie. Skontaktuj się ze swoim lokalnym sprzedawcą Mitsubishi Motors, aby uzyskać szczegółowe informacje.

PROGRAM ASSISTANCE 24/7

Specjalnie dla wszystkich użytkowników samochodów Mitsubishi w Polsce przygotowaliśmy bezpłatny program Mitsubishi Pomoc 24/7.

Teraz w razie kolizji, wypadku lub awarii możesz uniknąć drogiego i nieprofesjonalnego holowania lub kłopotów związanych z kosztowną, często nierzetelną naprawą realizowaną przez nieautoryzowany warsztat.

Wystarczy, że zadzwonisz pod całodobowy numer telefonu **22 463 19 99**, a udzielimy Ci wszelkich niezbędnych informacji.

Wszystkie szczegóły znajdziesz na stronie www.mitsubishi.pl/pomoc.

MMC Pomoc
ASSISTANCE DLA MITSUBISHI MOTORS POLSKA
TEL. 22 463 19 99

5 LAT GWARANCJI

RECYKLING POJAZDÓW

Ochrona środowiska jest naszym obowiązkiem.
Mitsubishi Motors projektuje i produkuje wysokiej jakości pojazdy i ich części, starając się zapewnić ich trwałość, troszcząc się jednocześnie o jak najlepszą obsługę gwarantującą utrzymanie ich optymalnej sprawności. Z wielkim szacunkiem odnosimy się do kwestii ochrony środowiska i dlatego stosujemy materiały, które mogą być przetwarzane i nadal wykorzystywane po całkowitym wyeksploatowaniu samego samochodu. Po wielu latach użytkowania Wasz samochód może do nas wrócić, a my zajmiemy się jego recyklingiem w sposób przyjazny dla środowiska i zgodny ze stosowną dyrektywą UE i obowiązującymi przepisami krajowymi.

Wszystkie pojazdy Mitsubishi Motors (do wagi 3,5 tony brutto) sprzedawane po 1 lipca 2002 roku są bezpłatnie odbierane od ostatniego właściciela w jednym z wyznaczonych punktów, pod warunkiem jednak, że pojazd posiada wszystkie podstawowe części składowe i jest wolny od zanieczyszczeń. Od 1 stycznia 2007 roku zasada ta dotyczy wszystkich pojazdów produkowanych przez Mitsubishi Motors bez względu na datę sprzedaży. Istnieje już cała sieć punktów odbioru zużytych pojazdów Mitsubishi Motors gwarantujących przyjazny dla środowiska recykling. Jednocześnie możliwości recyklingu pojazdów i ich części są stale badane i udoskonalane w trosce o uzyskanie jeszcze wyższego procentowo udziału przetworzenia.

Europejska dyrektywa dotycząca zużytych pojazdów i ich bezpłatnego odbioru obowiązuje we wszystkich krajach Unii Europejskiej. Istnieje jednak możliwość, że w chwili publikacji niniejszego komunikatu nie wszystkie kraje członkowskie dostosowały swoje prawodawstwo do wymagań zawartych w dyrektywie.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.mitsubishi-motors-euro.com. Można też sprawdzić informacje na stronie sieci serwisowej Mitsubishi Motors w swoim kraju lub zadzwonić do Centrum Obsługi Klientów Mitsubishi Motors.

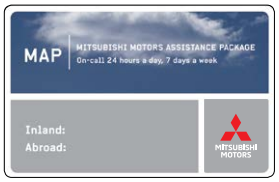
ZNAKOMITY SERWIS POSPRZEDAŻOWY ZAPEWNIAJĄCY BEZTROSKĄ JAZDĘ SAMOCHODEM

Ponad 2500 Autoryzowanych Serwisów Mitsubishi Motors w Europie służy Ci pomocą, gdziekolwiek się znajdujesz.

PROFESJONALNE PRZEGLĄDY
Nawet nowe samochody wymagają regularnej konserwacji i przeglądów. Nie tylko by zagwarantować mobilność, po to, abyś mógł się niezawodnie poruszać, ale także dla bezpieczeństwa Twojego i Twoich pasażerów. Wyszkoleni profesjonaliści korzystający ze specjalistycznego sprzętu diagnostycznego oraz z oryginalnych części są zawsze gotowi do usług w Twoim Autoryzowanym Punkcie Serwisowym Mitsubishi. Zostaniesz z góry poinformowany o koszcie usługi, dzięki czemu nie spotka Cię niemiła niespodzianka, kiedy wrócisz odebrać swój samochód.

ORYGINALNE CZĘŚCI MITSUBISHI MOTORS
Nawet najmniejsza usterka techniczna może być groźna. Dlatego wszystkie oryginalne części Mitsubishi Motors zostały wyprodukowane i przetestowane zgodnie z surowymi standardami jakości. Zaleca się korzystanie z oryginalnych części Mitsubishi Motors w celu zapewnienia jak największej niezawodności samochodu oraz bezpieczeństwa jego pasażerów. Oryginalne części Mitsubishi Motors są dostępne we wszystkich Autoryzowanych Punktach Serwisowych Mitsubishi. Jesteśmy dumni, że znajdujemy się regularnie na czele rankingów jakości usług posprzedażowych.

GWARANCJA – OCZYWIŚCIE
Nowe modele Mitsubishi posiadają gwarancję fabryczną obowiązującą 5 lat. W pierwszych 2 latach gwarancja nie przewiduje limitu przebiegu, w pozostałych zaś 3 latach obowiązuje limit 100 000 km. Gwarancja perforacyjna obejmuje pierwsze 12 lat. Statystyki niezawodności samochodów Mitsubishi są wzorowe, więc prawdopodobieństwo potrzeby pomocy technicznej z naszej strony jest minimalne. Mimo to przez 5 lat oferujemy MAP – Pakiet Assistance Mitsubishi Motors.



MAP – DARMOWA POMOC W PRZYPADKU AWARII
Aby zademonstrować nasze zaangażowanie w kwestię Twojej mobilności oraz podkreślić, jak bardzo wierzymy w niezawodność naszych samochodów, dajemy Ci wraz z nowym autem Mitsubishi darmową kartę MAP, ważną przez 5 lat. Skrót MAP oznacza Mitsubishi Motors Assistance Package (Pakiet Assistance Mitsubishi Motors). Ta karta będzie gwarantem Twojej mobilności w ponad 30 krajach Europy. Jeżeli kiedykolwiek będziesz potrzebował pomocy w przypadku awarii, wypadku, kradzieży bądź aktu wandalizmu – gdziekolwiek będziesz, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu – zadzwoń pod numer widoczny na karcie, a problem zostanie rozwiązany na miejscu. Jeśli będzie on poważny, samochód zostanie przewieziony do najbliższego dealera Mitsubishi, a Ty otrzymasz gwarancję usług takich jak hotel, ciągłość podróży (samochód zastępczy) oraz przewóz Twojego auta z powrotem do kraju.

Dane zawarte w niniejszym katalogu samochodu Mitsubishi były aktualizowane na dzień jego przygotowania/składania do druku i mają charakter wyłącznie informacyjny.

Podane informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu cywilnego.

Zawarte w katalogu informacje na temat gwarancji samochodu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży samochodu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

Ze względu na ograniczenia techniczne (np. odwzorowanie kolorów przez monitor lub sposób wydruku), kolory przedstawione w niniejszym katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów pojazdów Mitsubishi, w tym ich nadwozia i tapicerki.

Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. MMC Car Poland sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian wyglądu, parametrów technicznych, wyposażenia i cen samochodów Mitsubishi oferowanych na rynku polskim w każdym czasie i bez uprzedzenia. Wobec tego prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dealerem Mitsubishi w celu uzyskania aktualnych informacji na temat samochodów Mitsubishi.

Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji samochodu następuje w umowie sprzedaży, natomiast określone parametry techniczne zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

Wrzesień 2019. Wyprodukowano w Polsce.